



Debemos satisfacer las necesidades de los clientes con un alto estándar de calidad, superando sus expectativas. Debemos ayudar de una forma espontánea, con actitud permanente de colaboración a los demás.



Instalación de Bombas

A continuación, presentaremos recomendaciones que se deben de tener presentes al momento de instalar y/o reparar una bomba hidráulica.

1. Ofrecer a la bomba las mejores condiciones de succión:
 - a). Su montaje se debe hacer a un nivel inferior al del aceite, ya sea adentro o afuera del tanque. En caso de que no pueda ser instalada de esta manera, se recomienda hacerlo a una altura máxima de 0.8 metros del mismo.
 - b). No restringir la entrada de la bomba en ningún punto.
 - c). La tubería debe ser lo suficientemente grande para que la velocidad del fluido no exceda de 1.4 m/seg. Para ello es bueno mantener el diámetro de succión hasta el tanque.
2. Revisar que la bomba este acoplada al motor, el cual debe estar alineado. Es importante que esta parte del sistema cuente con protección para evitar accidentes.

En el caso de que la bomba no esté directamente acoplada, es decir, que se utilicen poleas, engranajes, entre otros, habrá que revisar que el acoplamiento no exceda los límites especificados por el fabricante del equipo hidráulico en lo referente a cargas axiales.

3. Verificar que el filtro de succión y respiración estén limpios y sean de la capacidad necesaria. Preferiblemente se recomienda no instalar filtro de succión al no ser que se trate de sistemas con transmisiones hidrostáticas. Esto con el fin de evitar fallas en la bomba en el caso de no efectuar el respectivo mantenimiento a dicho filtro.

Instalar un filtro limpio con código de limpieza ISO 18/13 según SAE J1165

4. Comprobar que la succión y el retorno estén lo suficientemente apretados para evitar que el aire entre al sistema.

5. Revisar que tanto la bomba como el motor hidráulico estén completamente llenos de aceite en el interior de la carcasa.

6. Verificar nivel de aceite.

7. Comprobar que la dirección de rotación del motor eléctrico sea la correcta. Ajustar la válvula de alivio en 0 psi.

8. Una vez que la bomba haya arrancado, permitir que la bomba trabaje por unos minutos sin carga para que expulse el aire que se encuentra dentro de ella. Confirmar que no haya fuga en el sistema.



9. Abstenerse de arrancar la bomba en las siguientes condiciones:

- a).** Válvula de control direccional de centro cerrado.
- b).** Un acumulador cargado.
- c).** Un circuito cerrado con motor hidráulico y sin venteo.

10. Energizar una bobina o cambiar de posición la palanca de la válvula de control direccional y ajustar lentamente la válvula de alivio para aumentar la presión del sistema hasta llegar a la presión de trabajo.

11. Verificar de nuevo si hay fugas externas en los demás componentes y escuchar la bomba por si hay indicios de cavitación o aireación.


12. En vehículos, las válvulas de control direccional son de tipo de centro abierto, por lo que la válvula se debe conservar en posición natural para que la bomba puede arrancar sin problema.


13. Para sistemas con bombas de desplazamiento variable tome las siguientes precauciones:


- a).** Arrancar la bomba con el 50% o más de su máximo desplazamiento.
- b).** Nunca operar con más de 12.6 cm (5") de vacío de mercurio o con una presión en el interior de la carcasa mayor a 0.4 kg/cm (5psi). Se recomienda instalar bajo el nivel de aceite.
- c).** Comprobar que la carcasa este llena de aceite y el tubo de drenaje salga de la parte superior de la bomba de pistones y se prolongue debajo del nivel del aceite para evitar que la carcasa se descargue.
- d).** Nunca seque el tornillo de ajuste de la compensadora de presión de la bomba mientras esta está en operación.
- e).** Ocasionalmente queda aire atrapado en el sistema provocando un funcionamiento errático del sistema, para eliminar este aire es necesario aflojar la línea de presión más cercana a la bomba y accionar la válvula direccional, en poco tiempo todo el aire saldrá del sistema y podrá trabajar sin problema.

Existe una válvula de purga modelo ABT0310, que son usadas con este propósito especialmente en sistemas con bombas de desplazamiento variable.

Contáctanos

 (57) (2) 5240024

 pclventas@pcl.com.co

 (57) 315 5897911



productos de caucho y lona S.A.S.

¡Estamos en WEB!

Empieza a ser parte de nuestra comunidad virtual.

Visítanos en:



www.pcl.com.co



PCL S.A.S.



Productos de Caucho y Lona S.A.S.